

## 路線：深圳（四）

### 行程安排

- 07:30 於香港指定地點集合\*
- 08:00 - 09:00 過關後轉乘內地巴
- 09:00 - 10:30 乘內地旅遊巴前往中科院
- 10:30 - 12:30 參觀中科院
- 12:30 - 14:00 前往指定廣場自由活動及午餐
- 14:30 - 14:50 乘車前往比亞迪雲巴 OCC 中心
- 15:00 - 16:00 參觀比亞迪雲巴車場
- 16:00 - 16:30 乘坐比亞迪雲巴：沿雲巴線外觀比亞迪全球總部及六角大樓
- 16:30 - 18:30 經指定交通返回指定地點解散

註：可根據學校要求高鐵或關口巴來回

該路線人數要求 30 人



## 企業簡介

### 中科院深圳先進技術研究院



2006年2月，深圳市人民政府及香港中文大學友好協商，在深圳市共同建立中國科學院深圳先進技術研究院，本次活動由中國科學院深圳先進技術

研究院——中科創客學院導師負責講解。同學們將會參觀勞特伯生物醫學成像研究中心——中科院深圳先進院的首個“諾獎實驗室”，實驗室致力於建立一個國際化一流水準的研究單元，推動生物醫療成像技術創新、系統和裝備研發及生物醫學應用。智慧仿生中心以機器人三要素“感知、認知和動作”中的前沿科學問題和核心技術為主要研究內容，致力於家庭服務機器人、醫療和康復機器人、智慧系統及特種機器人等方面的前沿研究和產業化。導師專題講解人工智能課程，學生將動手搭建智慧燈，培養動手能力及協作能力。



## 比亞迪雲巴

當前，我國正經歷史上規模最大的城鎮化及汽車普及化進程。目前我國城鎮人口近 8 億，



相當於歐盟和美國的人口總和，每年還在以 2000 多萬規模的速度遞增。過去十幾年來，我國城市汽車保有量年均增速高達 15%，城鎮道路里程增速僅為 2%。“兩化”疊加帶來了交通擁堵、空氣污染等一系列社會問題。憑藉在電子、汽車、新能源領域豐富積累的領先技術，比亞迪打造出中運量跨坐式單軌雲軌和小運量雲巴等軌道交通解決方案，有利於城市打造地下、地面和空中的立體化交通網絡。「雲巴」採用全鋁車體輕量化設計，通過車載動力電池供電，是一款純電推動的列車，採用橡膠輪胎在專用高架軌道行駛，最小轉彎半徑僅為 15 米，最大坡度可達 12%。自 2021 年 4 月起，先後在重慶、深圳、長沙等大城市開通「雲巴」路線，推出以來協助多個城市解決交通的問題。

